

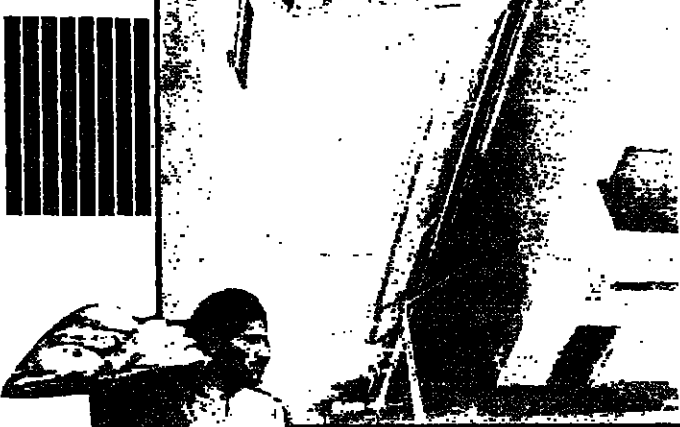








خسائر مصنع  
فول الصويا  
بلفت نصف  
مليون جنيه !!



تصوير : عبدالعزيز النمر

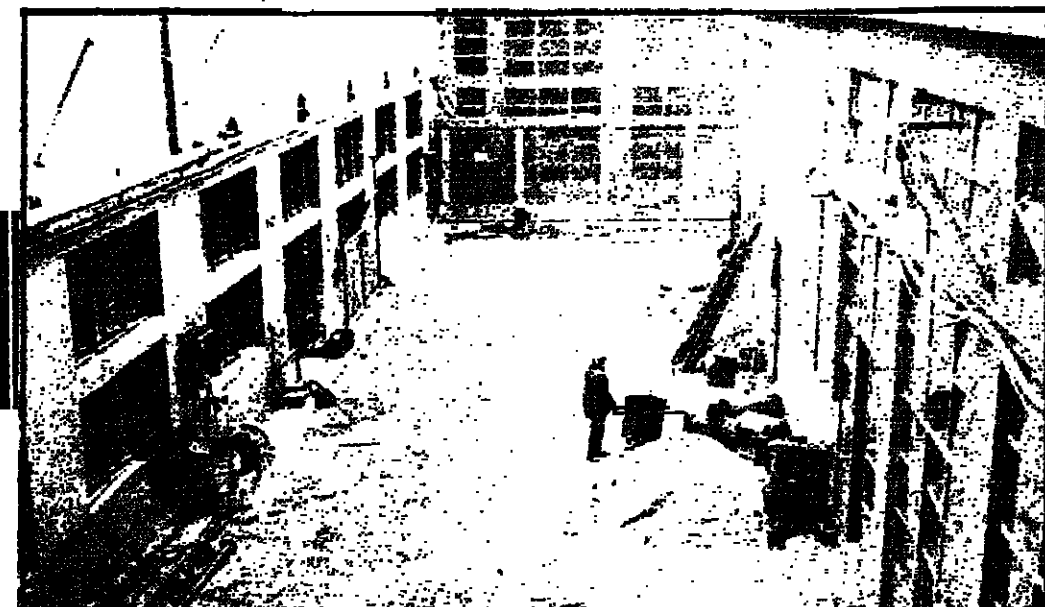


ربح لصالح الخبز أو العسل لذلك لابد من تخفيض تكاليف إنتاجه كي يتحقق الربح. ويقول الحاج عبد السلام مفلح -صاحب مخبز بعبجونة- مع الرأي السابق، ولكنه يقترح توحيد وزن الخبز وسعر بيعه ليكن سعره خمسة قروش !! ويرى أن التجربة ناجحة جدا لأنها تفي على كل صعيد التلاعب التي قد يلجأ إليها بعض أصحاب المخازن ولكي يتسائل لماذا يبدأ تطبيق التجربة على المخازن المعروفة عنها عدم التلاعب مع تركه المخازن الأخرى تتداعى في جشعها أهل فترة ممكنة؟

ويشير عبد السلام مفلح على تلة حلة تتمثل في أنه تلبية لتعيين موظفين من المجلس المحلي للقيام ببيع الخبز في المنافذ -وم ليس على دراية بذلك- فقد أصبح العمال الذين كانوا يقومون ببيع الخبز في المخبز يشكلون عبئا على الأن لا يدفع لهم أجورهم كاملة رغم أنهم لا يعملون ولا يستطيعون بالطبع أن يفسدوا لاهة بذلك سوف يتعرض للمسائلة القانونية!! ويضيف مثلا على ذلك فيقول: إن حجم خسارة الأن نتيجة لذلك وتجميد بيع الخبز بسعر الجملة بالإضافة إلى أنه يدفع ٢٥ جنيه يوميا لسكرتير التي تدفع ببيع الخبز في المنافذ.. في النهاية وبأن لن تبدأ في تعميم التجربة لئلا ينقص أماننا كافة الاعتبارات السابقة التي توثق التجربة شارها ويتحقق الهدف الأساسي من ورائها.. وهو في النهاية نلصاح المستهلك..

الاسم فوق أفضل جهاز تكيف في مصر  
YORK  
مركزي .. سبليت .. شباك  
توزيع البكوك  
شركة التكيف  
خبراء تكيف مركزي وتبريد  
٧١٢٩٠ / ٣٤٩٥٥٧٣

# تهريب « الدقيق » لسوق السوداء مستمر .. مستمر



أحدث مصنع لانتاج الزيت والأعلاف مطبل بسوهاج مما يجعلهم يستخدمون العيش غذاء للمواشي



محمد ماشم □ أبو الفتوح الصراف □ عقيد عادل المهندس □ الحسيني الخطاط □ فوزي شفيق

دراسة تسمي القرار الخاص بتحويل المخازير البلدية إلى وحدات إنتاج للخبز فقدمت إليه وإن يقتصر توزيع الخبز على اكتشاف ثمانية الوحدات المحلية بعد أن ثبت أن ثمة ان تجارة الدقيق تحقق أرباحا طائلة تصل إلى ٢٠٪ منها أو أكثر في الجوال الواحد كانت مراكز الإنتاج التي توزع في نفس الوقت تنتج أقل التبع جزءا من الحصة في السوق السوداء مما خلق الاختلالات، وقد بدأ بالفعل تطبيق التجربة في محافظات فقط حتى الآن ما للتجربة والحيطة.

ويضيف د. محمد عطية القويصر بعدا آخر للتجربة يتمثل في توفير مزيد من فرص العمل للشباب حيث وفرت الاكتشاف أكثر من ١١٠٠٠ فرصة عمل للشباب حيث تم تعيينهم كموظفين بالمخازن البلدية تأهيل للوحدة المحلية. وقد تم تعميم هذه التجربة في كافة مدن ومراكز الجمهورية وأرسلنا تقريرا بذلك إلى السيد وزير الزراعة الذي قد بدأ بالفعل تطبيق التجربة في كافة المحافظات.

نجاح التجربة في الجيزة  
ور محافظة الجيزة أصدر السيد المحافظ قرارا بتمديد مائة مائتا تطبيق تجربة الاكتشاف لصلح على الانتاج من التوزيع تحقيقا لخط لاجب أصحاب المخازير.

ولكن كيف بدأت التجربة في الجيزة؟  
يجيب مهندس شفيق فريجاتي مدير عام مديرية التموين بالجيزة فيقول: إننا نحدد لكل مخبز حصة من الدقيق البلدي لتنتج خبزا ولكن اتضح أن بعض أصحاب المخازير لا يقومون بتوزيع الدقيق لمزارع الدواجن والمواشي وأنهم يقومون ببيع الخبز في الأسواق المحلية في ظل ما يوزعونه على أصحاب المزارع لعدم وجود علف أو ذرة صغرا.

وأوضح مدير مراقبة العلف، وليد عطية أيضا أن بعض أصحاب المخازير يتواطؤون في الاتاج لتوفير كميات من الدقيق التي تسلم إليهم ليمضوا بيعها في السوق السوداء.. وكما يضيف مدير عام مديرية التموين.. فقد تم التفكير في أن تقوم المخازير خاصة التي تنتج خبزا بسعر قروشين الخبز لانتاج الخبز فقط من جميع كمية الدقيق التي تسلمها على أن يقوم بتسليم الخبز الناتج بالمدونات القانونية منه - وهي من ٨٥٠ إلى ٩٠٠ رغيف لكل جوال - إلى المنفذ للمعام خارج المخبز على أن يقوم بالتوافد للمخ من قبل المجلس المحلي

رغيف العيش ليس مشكلة، في القاهرة المكتسة بالسكان وحدها بل هو أيضا مشكلة في أعماق القرى في وجه بحري وأصابع الصعيد، وبالرغم من انتاج الأمانة، إلا أن ضايعتها للقضاء على الاختلالات مازالت مستمرة من أجهزة الإنتاج والرقابة بل أن الأزمة نفسها لم تزل حادة جديدة على الساحة وكشفت أيضا عن قصور في انتاج علف الحيوان حيث أغلقت بعض المصانع أبوابها في الصعيد مما كان له بلا شك تأثير على ارتفاع نسبة استخدام رغيف العيش غذاء للمواشي، وكشفت هذه الأزمة أيضا عن سوء توزيع الدقيق بل وتهريبه إلى السوق السوداء.

أن أزمة نقص الدقيق وسوء توزيعه بل وتهريبه إلى السوق السوداء هي المشكلة الأولى حاليا في عرق الصعيد وبالتحديد في محافظة سوهاج حيث اعتقلت أجهزة الأمن ٣ من أصحاب المخازير بموجب قانون الطوارئ بتهمة تهريب الدقيق للسوق السوداء بينما بلغت كمية الدقيق المهربة في أسبوعين أكثر من ٣٠ طن.

المشكلات الاقتصادية في سوهاج حاليا بسبب قرار تطبيق - الرغيف الطابقي - في الريف ونقص حصة المحافظة من الدقيق من ٣٠ ألف طن إلى ٢٨ ألف طن شهريا.

ويقول فكري عبد المدي رئيس لجنة التموين بالمجلس المحلي أنه مع انتهاء مصنع سكر جرجا تراجعت المصالحات المزروعة فجاء لصالح لزراعة القصب في مراكز جرجا وأبيلينا والمنشأة مما ساهم في زيادة حدة الأزمة.

وقد ناقش المجلس المحلي مشكلة نقص الدقيق وطلب زيادة حصة الفرد على البطاقات خاصة في مناطق زراعة القصب بالمحافظات من ٨ إلى ١٢ كيلوجراما تزيد إلى ١٥ كيلوجراما أسوة بمراكز محافظة قنا، وهو ما يعني ضرورة زيادة حصة سوهاج الشهورية من الدقيق.

ويقول أبو الفتوح الصراف رئيس المجلس المحلي أن قرار تطبيق الرغيف الطابقي بالريف يستهدف بالدرجة الأولى ترشيح استهلاك الدقيق المعجم، الذي ارتفعت معدلات استهلاكه كعلف للمواشي والدواجن ودعم اتجاه الريف للمعدة إلى انتاج رغيف العيش في المنازل وقد تقرر زيادة حصة الفرد من الدقيق على بطاقة التموين من ٨ إلى ١٦ كيلوجراما لمواجهة زيادة سعر الرغيف.

وسبب تخليه في الريف فقد أحدث القرار روجا قبل واسعة أخذت في قرية «المنامة» صورة انتاج المخبزين والبطا من العلف لصالحهم ودارهم اجتلبا على القرار وخلال ساعات وكما يقول أحمد الخول مدير تموين «المنامة» انتفعت الأمم بالقرار والانتاج.

ويتمسك المتحدث عن استخدام العيش كعلف للمواشي كإحدى أن تفرق إلى ضرورة الاهتمام بإنتاج العلف لكان الغريب أن أحدث مصنع لإنتاج العلف وهو مصنع فول الصويا والذي تقدر كلفته بحوالي ٢٨ مليون جنيه، قد توقف عن الإنتاج بسبب حرقته من الحصول على قصب الصويا، بقرار من وزارة التموين وكما يقول المهندس بهاء مبركة مدير عام شركة المصنوعات والتجارة المصرية، فإن التناقص زادت على نصف مليون جنيه رغم إمكانية قيام المصنع بتغطية احتياجات جانب الصعيد بالكامل من الأعلاف وزيوت الطعام.

رغبة مشددة  
مع زيادة معدلات بيع الدقيق في السوق السوداء قرر المقيدين على المهندس مدير إدارة التموين تكثيف الرقابة على المخازير والأسواق حيث أصدرت المصالح التي إشراف عليها المقدم أحمد المجردي وكل الإدارة عن ضبط ٣٠ طن دقيق مخبأة في مخازن سرية أو مهربة من المخازير بينما اعتقل ٢ من أصحاب المخازير بموجب قانون الطوارئ.

ورغم أن أعمال القضاة خلال الشهرين الثلاثة الماضية قد تجاوزت ٩٨٨ قضية بينما سلعت الرقابة التموينية في شباط ٤٨٧ قضية تموينية أخرى، فإن التلاعب في كميات الدقيق مستمر بتهريبه بين قنا وسوهاج وأسيوط لم يتوقف.

وقد بلغ سعر جوال الدقيق ١٠٠٠ كيلوجرام ٢٨ جنيهًا والمقالات في تهريب ٦ أجنحة من كل مخبز في المتوسط يوميا يمكن أن يحقق ربحا شهريا لا يقل عن خمسة آلاف جنيه !!

القرار السعري  
ويؤكد المهندس محمد مفلح مقرر في عام محافظة سوهاج أن بيع الدقيق في السوق السوداء أن يتوقف طلقا استمرار

رغيف العيش في قرفة الأناضول



راهنا إلى الصعيد  
محافظات الوجه البحري والوجه القبلي  
تجربا ستحتاج لجهز تكيف هذا الصيف  
لذلك... تقدم لك فرصة شراء جهاز تكيف...  
أساس  
بالطبع

بلسكو مطبوخ  
توفي... العالمة الإسلامي  
جنوده شهر رمضان المبارك  
الأكلة والفريفة  
بالسمن البلدي الطبيعي في علب جيدة  
التكليف وبأسعار لا تتنافس...  
إلى جانب... إشهار باسم البسكويت  
والشيكولاتة والأوريه فليكس  
والحلويات  
وتقبل طلبات الشركات  
والهبات بشركات  
يسكوم مصر بالأميرة  
بالقاهرة حتى اليوم  
الخامس عشر من رمضان  
وكل عام وأنتم بفرحة

هيئة القطاع العام للصناعات المعدنية  
شركة تصنيع صناعة الموائير الصلب و...  
قائمة الشرف  
كبار المتعاملين  
أولاد... هيئة كهرلية أريف  
تدعيم إدارة المدن والقرى ونظمية احتياجات  
جديدة للعبز ونجوع في كافة أنحاء الجمهورية  
تصريح وزير الكهرباء والطاقة  
أعطيت الإغوة مناهة الشعب أن تحتل انقصة مع زميلي  
وأخيه المهندس محمد عبد الوهاب وزير الصناعة على  
توقيع عقد أممية إنارة قيصه أكثر من ١٢ مليون جنيه بديار  
الساعة الواحدة ظهرا في مكتبه ولعل الخبر السار لسعدكم جميعا  
مهندس محمد طاهر باظنة  
وزير الكهرباء والطاقة  
جلسة مجلس الشعب يوم الثلاثاء ١٩٨٩/٤/٦  
من كلمة وزير الصناعة  
أنا متفائل من أن يبدأ التقدم أول رمضان ١٤٠٩ هـ  
وأشكر وزارة الكهرباء بامداد هذه المقود إلى الصناعة المحلية  
بدلاً من الاستيراد وهذا يؤكد تحقيقهم لهدفنا الوطني  
ولا يسعني إلا أن أكر الشكر لجميع العاملين في قطاع الكهرباء  
على هذه المساهمة  
م/ محمد طاهر باظنة وزير الكهرباء  
في المجلس الأعلى الذي عقد في مكتب  
وزير الكهرباء والطاقة يوم خميس  
١٩٨٩/٤/٦  
الإدارة والصناعة / عين حلوان ت ٧٨١٩٦٦ / ٧٨١٨٥٢ / ٧٨١٧٣١  
مكتب الإسكندرية ١٩٦ ش قنات المحمودية / محمد بك ت ٤٩٢٥١٦٣  
٣٩١٨٢٨٧ / ٣٩١٥٢٢٩ ش الجمهورية ١٧ مكتب القاهرة  
٩٢٥٩٠ TUBNSR UN











من بلق، إليها بطهق، النحاق

٧ ملايين مخلفة مصرية تم اربكتها في ستة واحدة فقط :  
 وإن تتوقف عند هذا الرقم :  
 لأن تقريراً عن مشقة المور أعدته المجلس القومية المتخصصة يقول :  
 « شوارع القاهرة مشتهة بعد عام واحد فقط ١٧ مليون رحلة مصرية يومياً  
 ويؤكد أن مرور القاهرة وحده قام بتخريب أكثر من نصف مليون سيارة مما يزيد من  
 الضغط الموروى ومخلفاته  
 وإن ٧٠ ٪ من شبكة الطرق بالقاهرة الكبرى لا تتواءم بها المواصلات المناسبة لحركة

وبالتسوية هؤلاء القائلون بالتمثل المطلق  
التقرير أن هذه البوصلات لم تتغير  
بدرجة كافية لتستوعب حركة تدفق  
الركب الخفية داخل الخلية، وأصبحت  
الوحدات الخفية تدفقاً وسائطاً  
العلم على أنه تعقيداً للحياتيات  
الغرضية عليها ما أدى إلى سرعتها  
استهلاكها وكثرة الاضطراب في أوصافها  
أن في سيرات النقل العلم أصبحت تحمل  
أكثر من ضعف حمولاتها لتتخفف  
سرعتها التجاذبية وتعدلات عمرها  
الانحطاسي وأصبح هذا الفرق في  
الوقت عوادة بين الرحلات اليومية  
للعوامتين بين مفهوم الانحطاس  
وسائط النقل الخاص الأمر الذي أدى  
تسفيد كثر لشدة الدور للبديهة وهذا  
يقض من كثر الخلفيات التي امرحات التي  
يأتي يقوم بها الأفراد. باستقراء العلم  
في عام ١٩٨٢ في ٢٦,٢ ٪ بعد أن  
كانت عام ١٩٧٧ في وصلت إلى ٨١,٢ ٪  
**الفصل العاشر**  
وقال التقرير أن عريات النقل البيئي  
تتغير الاحتمالات التي إن مجموع  
المخالفات التي تم تصديدا بمخاطر  
خلال عام واحد يصل إلى ١٦ ملايين مخالفة  
لحلول نصف مليون سيارة متحركة  
القاهرة أي بمعدل ١٦ مخالفة لكل سيارة  
تقريبا في العام وهذا مؤشر جدا أن  
على أي فلتا يدل على انخفاض  
المرونة في استمساك السائق بكافة انماهم  
التي قد يكون هذا اسبقيا ارتفاع نسبة  
الامية الحيوية حاليا.

**سلوكيات ضارة**  
رأبس هناك استتال بين حركة المرور  
المشاة فحركة المشاة تمثل عينا كبيرا  
حركة مرور داخل القاهرة الكبرى لعدة  
اسباب منها :

- عدم وجود أرصفة للمشاة بعرض كاف
- لاستيعاب حجم حركة المشاة وحتى إن
- وجدت فإن أرصفة تغطيتها وتكتسب فوهيا
- بجانب الأتساك وسيرت في أماكن مختلفة
- لعموم المشاة ويوزات المحلات التي امتدت
- إلى الأرصعة
- عدم وجود أماكن مختلفة لعموم المشاة
- كالأماكن التي يتجمعون فيها

ادفع ١٦٠٠ جنيه واستلم فوراً

والحقيلة .. التي تغيب عن بال  
الكثر .. ان البحيرة لا تغطي من  
بسطاتها ، التي تقدر نسبتها بـ ٢٠٪  
من مساحة البحيرة أي ٢٥٠ ألف فدان  
أكثر من ١٪ من اسمك اليابس ، بينما  
عق البحيرة ، ونسبة ٨٠٪ من  
مساحتها أي مليون فدان لا يعطي أكثر  
من ١٪ من كل الاسماك التي تم  
اصطيادها .. وهي اسمك تستخدم في  
التعليق كاسريدين والرنجة !  
ولذلك يعتبر الباحثون منطقة الموق في  
البحيرة منطقة « صحراوية » جرداء من  
الاسماك ..

ومختلف الهموم ومواد البناء ونقل القمامة رغم أن المرخصين منها لا يتجاوز 140 سيارة إلا أن الدراسات الميدانية تقدرها بحوالي ٢٥ ألف عربة ورغم مصادر شبائهم من قوافل تنظيمية خالصة بمواعيد عملها ومساكنها إلا أن مشكلتها مازالت قائمة وبالتالي مساهمتها في العوامل المؤثرة على انسياب حركة المرور.

**الشعبة الفلخرية**

وتسبب لشعبة الطرق التي لا رغم وصل سبلتها للقرعة الكبرى إلا أن الـ ٣٥٠ كيلومتر متراجم على الرضف

العديد منها للأسفلت الأتري دون اشتراط توفير امكان لايواء السيارات تسبب احتياكيات الانتشار مثل انتشار النجاسة اصطناعا مثاقذ السيارات لاقتطاع على جانبى الطريق اما في المنوع بشكل عامي بدلا من التوازي او في صف نيك ومخلفين دون تلك كافة القواعد البرية مما أدى الى تقصير سعة الطريق بدرجة كبيرة ونتجت التخليط يحدث من اعدادات عمرانية عشوائية دون ربطها بشبكة الطرق ويون دراسة الرضا على حركة النقل والمرور بالبنية العمرانية النائم

لمثل هذه التجهيزات كعدم وجود شبكة صرف للمياه السطحية على الطريق لعدم الانسلاخ مما يؤدي الى اغراق الحركة المرورية بدرجة كبيرة في موسم الامطار بالإضافة الى سطح الطرق وميولها لاتستعمل في تصريف مياه هذه المسبب سوء التجهيزات كما ان القصور في باقي التجهيزات الهندسية على الطريق مثل عدم وجود العاكسات الارشادية والإشارات الضوئية وعدم تخطيط وتقسيم سطح الطريق الى حارات مرور على هذا أدى الى أرتباك حركة المرور واختلاطها.

### مسؤولية التخطيط

وأشار التقرير إلى مسؤولية التخطيط في الانتقالات الاقتصادية، ويعتبر من ذلك من طرفة الواجب الأخلاقي التي تقع عليها وأوضاع التي تتعلق للإشغاليين في توفيرها غير على الأقل الوافق في الأوضاع الاقتصادية المختلفة التي يجب ألا تزيد ولقاء للمصالحات العامة إلى ٤٠ في المئة كحد أقصى للزراعة الواحد بينما نجد أنها في بعض القطاعات الهامة تصل إلى ٨٠ في المئة مما يتسبب في ظهور طوائف لتتظلم طويلا عدة مداخلها الاقتصادية.

وتضمن التقرير نتائج دراسة ميدانية قام بها فريق بحثية فرنسي عن النقل في القاهرة الاقتصادية أوضحت أنه من نهاية على ١٩٩٠ سيقوم عمل الحلالا-

من أن سياسة تنمية الطرق تصل نحو ٢٥ في المئة المساحة وهي نفس المعدلات الحالية من الحد الأدنى إلى ما يقرب من ٧٥ في المئة من التجهيز الطرق التي أكثر من ٥٠ عاما ومعظم طرق هذه الشبكة الآن لا تتوافق مع المواصفات والانتقالات المناسبة لحركة المرور الحالية وأصبحت غير كافية على استيعاب كمية المرور العادية على إضافة إلى أن استخدام وسيلة لشبكة التجهيز لا يتوافق مع طبيعة الأمر الذي يتسبب في حدوث اختلافات هائلة في مستويات مستوى الخدمة ويقدم من أنه من المعروف أن شبكة النقل في مصر تعاني من عطلات تامة إذ أن هناك نقصا في التجهيزات الهندسية الخاصة إلى أن شبكة الطرق بالملاحة تصل كثيرا

**أرض**

أرضها مناطق الخبز البكر في المدينة  
بأول طريق بيتي العاشرة من رمضان.

الملكية مسجلة  
بها مائة وكذا  
محاولة محو

ج. عن السمك المحبوس خلف حدران السد ؟

**تحقيق: أنطون البيز**

يكتسب الباحثون بالصيد في البجيرة عندما كانت في عزه، عائلته وانتهت في ٢٤ ألف من أكثر من ثلاثة ملايين كيلو سمك. بينما ان تصدق انتاجت ولم يتعد ١٧ ألف طن، ويروج السبب كما يقول المهندسين صيغون غطس مدير علم المركز، الى هجرة الصيادين وسياسات البجيرة المختلفة والتضاريس والتلوث وتوسعيرة الاسماك والقوانين وتدهور السمك خلف حدود الجمل، فذا كانت الهجرة وراء الجمال اكبر تنسج امام الصيادين في الهجرة الى الكويت، أو العراق، فإن السياسات التضاريس، تخلف عدم استمرارية السمك بينما تدمم التوسعيرة ظهر علمية الصيد، فغير المفلون ان تحصيل الحكومة الصيادين بسهم ٤٧,٥

ويكيل الوزارة لشؤون معهد البحوث  
تتعلقان في المساحة المائية، فلهذا  
استفادت حسب المساح المثلث، فلهذا  
ارتفع المسطح الى ١٨٢ مترا. كذلك  
المسطح المسطح الماء على الارض  
مربع، وإذا تغطمت الى ١٥٠ متر  
فيستطاع المسطح الى ٢٨٠٠ كيلو متر  
وقد تغطمت مساحته الشواطئ

بمركز البحوث السمكية، وفي خريجة  
كثيرة علم أسوان - قسم كياهان، ان  
الدراسات التي تجري لتحديد عمر الاسماك  
والتي نضجها ومعرفة عند بداية  
الخصب كما يقول الباحث حسين  
عمر. وفي هذه الدراسة يمكن تصنيف  
او الترميزه بتصنيف جديد يستفيد  
هذا النوع حتى لا يضار المخزون.

فرض لتعريف لأكبر السمك، وكان هذا  
هذه التسمية بحروب الاسماك عبر  
الدروب الخلفية للبحرية الى اسواق  
الاقمار. وخلصت اسواق لعملة  
العرض والطلب، ان اسماك البليبي  
التي يربى منها البليبي الصغير،  
والمنوس، تفتقر الى النضج، بلغة بلغة  
نظير وليس من البحرية أما الاسماك

المرورية للمواطنين إلى ١٧ مليون رحلة أو مشوار مروري في اليوم الواحد مما سيؤدي إلى ازدياد زمن الرحلات المرورية في القاهرة .

### قطاعات المدينة

تلك كانت العوامل والأسباب التي ساعدت في تفاقم أزمة المرور ولكن ماهو السبيل إلى الحل والعلاج ؟

تضمن التقرير الذي قدمه الدكتور عبدالقادر حاتم مجموعة من الاقتراحات والآليات للقائريه يوصي بتقسيم القاهرة الكبرى إلى قطاعات متجانسة يشمل كل قطاع منها مركز خدمات مستقلا يحتوى على جميع التسهيلات المختلفة في مراكز تجارية وبنية وإدارات حكومية ومراكز ترفيهية من ضرورة الاهتمام بتطوير شبكة الطرق الداخلية لكل قطاع

كما طالب التقرير باستكمال شبكة



الشركة الأهلية للاستصلاح وتقسيم الأراضي  
١٠٩ شارع لمي الأول - مدينة الرياض - ١١٤٦٣٠٦٦

[illegible][illegible]

# إعلانات



## للتمليك

**التوفيقية للإنشاء والتعمير**

شقة ٢٠م تسليم فورى  
مكتب لجميع الأغراض تسليم  
فورى ١٠٥ شارع مولاناى بقرنيون  
٣٥٦١١٢٢

شقق ه وصالة علائق تسليم  
مطابخ نقلا ١٣٧ قن مصطفى  
الخمسة م نصر

**التوفيقية للإنشاء والتعمير**

شقة ١٨٥ م غرف وصالة  
استلام فورى  
شقة ١٢٥ م تسليم فورى  
بالعاصمة مدينة نصر ت ١٠٥٧٠ /  
٦١٠٦٦٦٢ - ٦١٠٦٦٦٢

## للايجار مفروش

\* بيجوار جيرانتون لطلار غراشات نوم  
ورميشيدان والمكشوف والمكتبات  
٣٦١١٩١٠ - ٣٦١٠١٠٦

\* نجر ونستاجر شقق ومكتب  
مفروشة وتعليق ج المكشوف شركة  
السلسلة ت ٧٤٢٧٨٦

## للتمليك

\* نوم ٣٠ ريشيش ٢٠ حمام ١٨٥  
م س لوكن بروشى مصر الجديدة  
٦١٨٧٤٤ ت

\* شقق سويز لوكن م - الجديدة  
١٥٠ م ٢٥٠ م ٣٠٠ م وفلا  
بورين ٧٠٠ م الدور المكشوف ومجل  
١٤٠ م ميخنن ٤٢٠ م التكليم فورا  
٢٤٢٧٢٠٠ - ٢٤٥٥٠٠ ت

توزيع



## مع الباعة

والأستاذ والمكتبات

**ايجي**

مجلة الجيل الجديد

العدد الجديد قديمة باسم جديد

العدد ٦ قديمة للنسخة

مجلة أمة العربية

مقرها: القاهرة، شارع طرطوس، شارع الزمالة

توزيع: مصر، سوريا، العراق، ليبيا، تونس، الجزائر

مجلة أمة العربية

العدد الجديد قديمة باسم جديد

العدد ٦ قديمة للنسخة

مجلة أمة العربية

مقرها: القاهرة، شارع طرطوس، شارع الزمالة

توزيع: مصر، سوريا، العراق، ليبيا، تونس، الجزائر

مجلة أمة العربية

العدد الجديد قديمة باسم جديد

العدد ٦ قديمة للنسخة































[illegible]





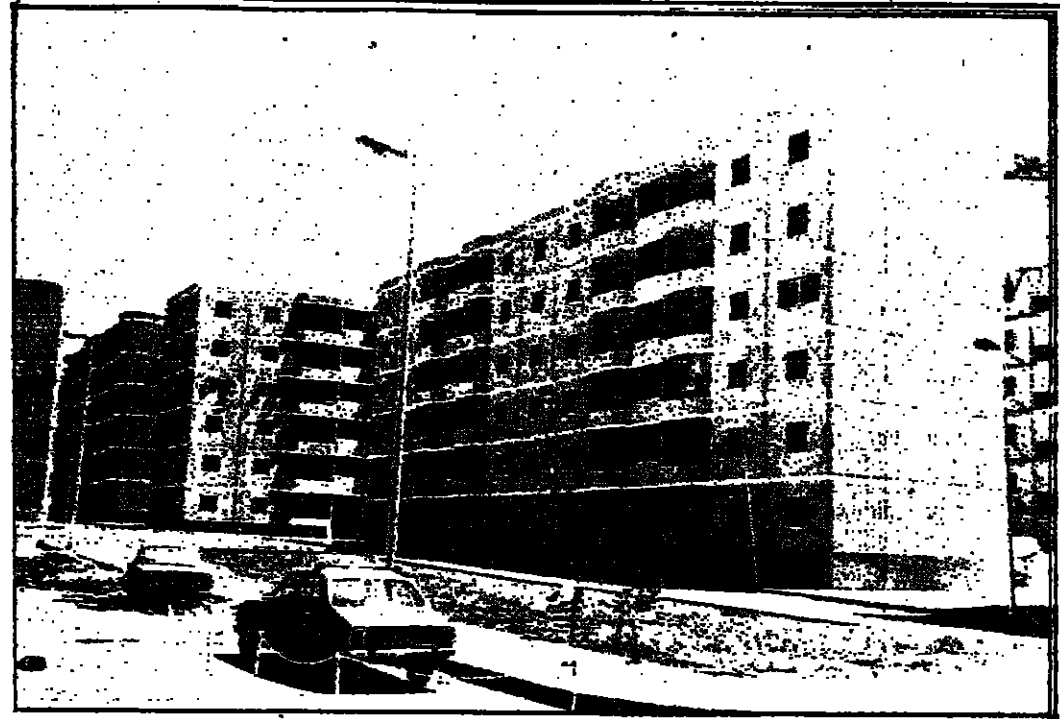


مواكب

٥٣٨ وحدة تعاونية - المشروع السويسري بمدينة نصر احد مشروعات هيئة تعاونيات البناء والاسكان شركة الجيزة العامة للمقاولات نفذت ١٠٢٦ وحدة في وقت تياسي خلال ١٨ شهرا بمستوى جيد



المهندس حسب الله الكراوى وزير



العمارات السكنية بالمشروع السويسري



المهندس وصلى مياشر رئيس



المهندس شمس الدين شمس الدين

عندما كنا ننشر في إحدى صحفنا... انتصارات لم تكن أفريقيا... يا أطفال الله ما كنا نرى... البرقيات الرسمية... والاتحادية المصرية... والتعاونية... وكاننا قد احزنا نصرنا... عسكريا هائلا او عربيا هوراجيا... ولعلنا جازنا احبنا من هذا... الشمس... للرياضة... ولعلنا ان... زهونا يجب ان يكون معلولا فلعلنا... اذا تحس السودانين لميرهم... ولعلنا لذلك كان هذا ذكيا عظيما... يتسبح به لاجونا... واى شعب... لا تحس للمير في ارضه... وكثير... من لاجونا شيوا وتعلوا من هذا... احقار افريقيا والفرق الافريقية بوجه... خاص والبلاد التي سبقها بوجه... عام... غير عارفين ان بعض ابطال... الكرة الافريقيين كانوا قبل الاستقلال... من اهم لاعبي فرق الدول التي كانت... تستعمرهم... فرنسية وانجليزية... وبليجية... وان العالم من حولنا... يتقدم هناك قارورة احزنا ميداننا... اوليمبية... ولكن التربية الرياضية... والسببية معومة لدى لاجونا... ونحن بوجه عام معروفون بتقليد... الذات وبمعدلة تلوق كاذبة... ولقد... انتقلنا للتوتر المصحلي لنادى... الزمالك واجتماع مجلس ادارته... نسمع الا التمثل والتسبح باذان... واهية بغرض واحد هو انتقاد سمعة... لاجونا... ولو تفرغت سمعة مصر... كلها في القرب...

رئيس الشركة المملوكة ان الشركة تقوم... وتنفذ مشروعات تعاونية اخرى... بالتعاون مع هيئة تعاونيات البناء... والاسكان في بورسعيد والسويس... ليمانها منها بالمساهمة الفعلية في الحد... من أزمة الاسكان هذا بجانب... مشروعاتها الكبرى في جميع المجالات... الاخرى ويختتم المهندس فتحى الشسر... الجيدة... والاسكان سرعة لتقليل الصعوبات... للقرية دائما والى المهندس وصلى... مياشر رئيس هيئة تعاونيات البناء... والاسكان سرعة لتقليل الصعوبات... التي تواجه التنفيذ والتغلب عليها...

توريد وتركيب ٣ وحدات يوميا من مصنع المساكن الجاهزة بالقطامية التابع للشركة

الشركة نفذت خلال ١٨ شهرا حيث... كان يتم تركيب ٣ وحدات سكنية... يوميا توريد مصنع المساكن الجاهزة... الكراوى وزير التعاونية والمجموعات... الجيدة والاسكان والمرافق... ويستطرد المهندس فتحى الشسر...

وبذلك تصبح جميع الوحدات... السابق حيزها بمعرفة الجمعيات... التعاونية والافراد بهذا المشروع... جاهزة للتسليم فوراً فعل كل مواطن... لم يتسلم وحده التوجه الى الهيئة... لعمل اجراءات التسليم هذا وقد... صرح المهندس فتحى الشسر رئيس... مجلس ادارة شركة الجيزة العامة... للمقاولات المملوكة للمشروع... بان مدة التنفيذ والالتزام بالمواعيد...

أخبار الصباح

تقدم فرقة ام كلثوم الموسيقية... العربية بقيادة المايسترو حسين جندى... ٣ حفلات خلال شهر رمضان المبارك في... قاعة سيد درويش بالهرم... تبدأ اول... هذه الحفلات غدا ويشارك فيها... سوزان عيسى وتوفيق فريد واحمد... ابراهيم ومطلق فؤاد...

مصر في المؤتمر الدولي لثقافة الطفل ببرلين الشرقية

اطلاع المسرح تلقى دعوة من وزارة الثقافة بلانكا الشرقية لحضور المؤتمر... الدولي لثقافة الطفل الذي يقام ببرلين في الفترة من ٢٠ الى ٢٧ من الشهر القادم... يمثل مصر في المؤتمر صلاح السقا رئيس قطاع المسرح حيث يقدم بحثا... بعنوان «تاريخ الاراجوز كشخصية سياسية وفكرية في منطقة الشرق... الاوسط»...

أحمد بهاء الدين

واكرر ان التحليل... والعقاب يجب ان يكون مصريا... ليعرف الجميع ان مصر تحسب... انتماءا قبل ان يحسبهم غيبرا... وان... هذا السلوك الشائن ليس مصريا ولا... يمثل مصر على اى وجه...

Advertisement for National newspaper, featuring the logo and text about its subscription and distribution.

Advertisement for a book titled 'قراءات شعرية في امسيات رمضان' (Poetic Readings in Ramadan Evenings), featuring a portrait of the author and details about the book's content.

Advertisement for a film titled 'افلام تسجيلية عن الفنون الإسلامية' (Documentary Films about Islamic Arts), featuring a portrait of a man and details about the film's production and screening.

Advertisement for a business or service, featuring a portrait of a man and text about his qualifications and offerings.

Advertisement for a business or service, featuring a portrait of a man and text about his qualifications and offerings.

Advertisement for a business or service, featuring a portrait of a man and text about his qualifications and offerings.

Advertisement for a business or service, featuring a portrait of a man and text about his qualifications and offerings.

Advertisement for a business or service, featuring a portrait of a man and text about his qualifications and offerings.

Advertisement for a business or service, featuring a portrait of a man and text about his qualifications and offerings.

Advertisement for a business or service, featuring a portrait of a man and text about his qualifications and offerings.

Advertisement for a business or service, featuring a portrait of a man and text about his qualifications and offerings.

Advertisement for a business or service, featuring a portrait of a man and text about his qualifications and offerings.

Advertisement for a business or service, featuring a portrait of a man and text about his qualifications and offerings.

Advertisement for a business or service, featuring a portrait of a man and text about his qualifications and offerings.

Advertisement for a business or service, featuring a portrait of a man and text about his qualifications and offerings.

Advertisement for a business or service, featuring a portrait of a man and text about his qualifications and offerings.

Advertisement for a business or service, featuring a portrait of a man and text about his qualifications and offerings.

Advertisement for a business or service, featuring a portrait of a man and text about his qualifications and offerings.

Advertisement for a business or service, featuring a portrait of a man and text about his qualifications and offerings.

Advertisement for a business or service, featuring a portrait of a man and text about his qualifications and offerings.

Advertisement for a business or service, featuring a portrait of a man and text about his qualifications and offerings.